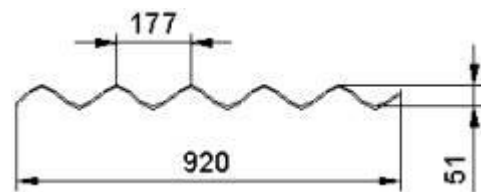


## מידות הפרופיל

גובה/פסיעה (מ"מ)	עובי (מ"מ)	אורך (מ')	רוחב (מ"מ)	רוחב כיסוי נטו (מ"מ)	חפיית צד (%)
177/51	1.0 – 1.5	0.5 – 8.0	920	885	3.8



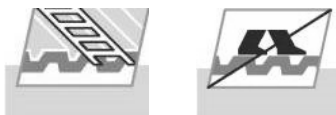
## נתוני עומס / מפתח

מפתח מקסימלי בין מרישי הגג (מ"מ)			עומס (ק"ג/מ"ר)
עובי לוח 1.5 מ"מ	עובי לוח 1.2 מ"מ	עובי לוח 1.0 מ"מ	
1800	1600	1400	50
1700	1500	1300	80
1600	1400	1200	110

- נתונים אלו אינם מחליפים את חישובי הקונסטרוקציה הנדרשים על פי חוקי הבניה המתאימים.
- מפתחי המרישים נקבעו מחישובי הקונסטרוקציה וחישובי שקיעת הלוחות ביחס לכוחות הרוח, עומסי שלג וברד ועומסים שימושיים, על פי התקן ועל פי הניסיון בשטח.
- בקירות אנכיים ניתן להגדיל את המפתחים ב-10%.
- השיפוע המינימלי המומלץ לגג חדש – 10%.
- אורך הלוח המקסימלי המומלץ הוא 7.0 מטר.

## בטיחות

- אין לדרוך ישירות על הלוחות – לפני, במהלך או לאחר ההתקנה.
- השתמש בסולמות או לוחות דריכה.
- הקפד לעבוד על פי תקנות הבטיחות המקומיות.



## מיקום

- סדר התקנת הלוחות על הגג - בכיוון המנוגד לכיוון הגשם והרוח.
- התקן את הלוחות ללא מאמצים.





## התקנת גג מקומר

- רדיוס הקימור המינימלי לאורך הגלים – 20.0 מטר.

## מיקום והידוק הברגים בגגות וקירות



- התחל להדק את הברגים בחפיפת הצד במקום בו לוח הסנטף חופף את הלוח שהותקן לפניו.
- הדק את הברגים במריש הקצה התחתון, בכל רכס גל שני, התחל באותו צד.
- הדק את הברגים במרישים הפנימיים, בכל רכס גל שלישי, החל באותו צד.
- הדק את הברגים במריש הקצה העליון, בכל רכס גל שני, החל באותו צד.
- בהתקנת קירות (חיפוי) – מקם את הברגים בשקע הלוח, בכל שקע שלישי. במריש קצה – כל שקע שני . בגל החפיפה – בראש הגל.



מיקום הברגים בגג במריש קצה לוח



מיקום הברגים בגג במריש פנימי

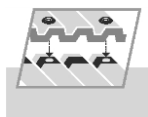
## חפיית צד

- מומלצת חפייה של גל וחצי כאשר השיפוע נמוך מ-10%, מפתח מרישים גדול או כמויות גשם או שלג גדולים
- הצמד סרט איטום לאורך קו האמצע של החפייה.
- התחל מהצד בו הלוח חופף מעל הלוח שלפניו.
- מומלץ להשתמש בחפיית צד בברגי חיבור לוח ללוח (בורג תפר) בין המרישים, כל 300-400 מ"מ.



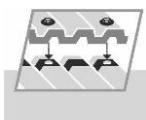
## חפיית קצה

- הבלטה מקסימלית מעבר לקו הברגים הקיצוני בכל לוח: עד 200 מ"מ.
- הבלטה מינימלית מעבר לקו הברגים הקיצוני בכל לוח: 50 מ"מ .
- הצמד סרט איטום לאורך קו האמצע של הברגים או שני סרטים משני צידי הברגים.
- הבלט את הלוח בקצה הגג - לא יותר מ-200 מ"מ.



## יישום סרט האיטום

- הדבק את הסרט על פני שטח נקיים, באופן אחיד וללא מאמצים.
- בחפיית קצה הדבק פס אחד של הסרט לאורך הקו של קדחי הברגים או 2 סרטים משני צידי הברגים.



## ברגי תפר

- מומלצים להצמדת לוח ללוח ושיפור האיטום של חפיפות הצד בין המרישים, במקרים של שיפוע הקטן מ-10%, מפתחי מרישים גדולים ועומסי רוח גשם ו/או שלג גדולים.
- מומלץ להשתמש בבורג תפר מיוחד מגומי EPDM. להתקנה יש לקדוח קדח 10 מ"מ בשני הלוחות, להכניס את בורג הגומי ולהדק בזהירות תוך הקפדה על הצמדת הלוחות אחד לשני.
- ניתן להשתמש בבורג רגיל (self tapping) באורך 3/4" עם אטם פלרם 19 מ"מ.



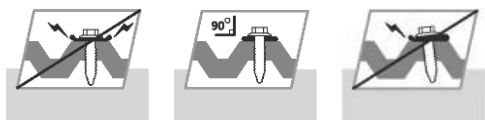
## ברגים ודסקיות

- הידוק בראש הגל - בורג קודח (self-drilling) מס' 12 או 14 (5.5 או 6.3 מ"מ) באורך 2 1/2".
- הידוק בשקע הלוח - בורג קודח (self-drilling) מס' 12 או 14 (5.5 או 6.3 מ"מ) באורך 1 1/2".
- דסקית/אטם מומלצים: אטם פלרם בקוטר 25 מ"מ - אלומיניום/פלבי"ם מחובר לאטם מגומי EPDM בקשיות 55-60 shore.
- מומלץ להשתמש ברכב כיפה מותאם מאלומיניום או פח, עם אטם EPDM צמוד.
- בצע קידוח מקדים בקוטר 10 מ"מ בקדחי כל הברגים בלוחות הפלרוף.



## טיפים להידוק

- השתמש במברגה חשמלית מתכווננת.
- התקן את הבורג בניצב ללוח.
- הדק את הבורג מבלי למעוך את הדיסקה ומבלי לשנות את צורת הגל.
- אין להדק את הבורג יתר על המידה!



## כלי חיתוך/ניסור

- מסור עגול נייד או שולחני עם שיניים קטנות.
- מסור נימה נייד (jigsaw).
- נסר במהירות להב גבוהה ובקצב הזנה איטי.
- תמוך את הלוח בקרבת החיתוך והרחק אבק ושבבים.



## קידוח

- הקדח בלוח חייב להיות ב 3-4 מ"מ גדול מקוטר הבורג (10 מ"מ).
- תמוך את הלוח באזור הקידוח ונקה שאריות אבק ושבבים.
- הקפד על קידוח בניצב (90°) לפני הלוח.



## הובלה ואחסון (לוחות ארזים)

- אחסן במקום מוצל, והגן מפני שמש ישירה וגשם.
- אין לכסות את הלוחות בחומרים קולטי חום.
- מנע מגע עם כימיקלים והגן על הלוחות מפני נזק מכני כלשהו.
- אין להשאיר על הגג בסוף יום העבודה לוחות לא קשורים.



## אביזרים

### השתמש באביזרים וחומרי איטום המאושרים על ידי פלרם בלבד.

- סיליקון פלרם תואם.
- סרט איטום בוטילי או סרט איטום מתנפח (Compriband).
- אטם גלים צורתי (פלציב).
- ברגים ודסקיות.



## הערות חשובות

- מנע כל מקור למאמצים.
- בצע קידוח מוקדם בלוחות, בכל קדחי הברגים, עם מקדח בקוטר 10 מ"מ.
- הדק את הברגים מבלי למעוך את הדיסקה ומבלי לשנות את צורת הגל.
- נקה את פני הלוח לפני יישום סרט האיטום.
- השתמש רק באביזרים מאושרים התואמים כימית ללוחות, כולל דסקיות גומי, סיליקונים, פסי איטום, אביזרי סגירה וכדומה. אין להשתמש בדסקיות PVC רכות הנראות בדיוק כמו דסקיות EPDM.
- מנע מגע עם כימיקלים וחומרים לא תואמים כימית.

## אביזרי גימור

מידות (מ"מ)	תאור	שרטוט הרכבה	האביזר
2,180 x 400x 400	רוכב רכס אוניברסלי		
920 x 300x 300	רוכב רכס סטנדרטי 150°/140°		
2,150 x 80 x 200	מפגש קיר גג		
1,800 x 1,070	לוח עם פתח איורור בקוטר 500 מ"מ		
קוטר 900 מ"מ	כיסוי לפתח איורור		
350 x 50	רגל לכיסוי פתח איורור		

הוראות התקנה אלה מחליפות ובאות במקום כל הוראות התקנה קודמות של מוצר זה ואין לעשות כל שימוש בהוראות התקנה קודמות להוראות אלה המצויות בידכם. המידע בחוברת זו מבוסס על נסיונה של פלרם תעשיות בע"מ ועל בדיקות שנעשו במעבדות פלרם תעשיות בע"מ. יחד עם זאת, יש להתייחס למידע זה, כולל תכונות כימיות, פיסיקליות ואחרות כאל המלצה בלבד ופלרם תעשיות בע"מ אינה מקבלת על עצמה שום אחריות בקשר לפרט כלשהו בחוברת, אם לא ניתן כתב אחריות נפרד בכתב, לגבי עיסקה מסויימת. כמו כן, אין לראות במידע הכלול בחוברת המלצה לשימוש כלשהו בחומרים המיוצרים על ידי פלרם תעשיות בע"מ או אחריות להתאמת החומרים לשימוש מסויים אם לא הובא השימוש המסויים לידיעתה של פלרם תעשיות בע"מ ואושרה על ידי מראש בכתב. יחד עם זאת, התקנה בניגוד להוראות אלה עלולה לגרום לפגיעה באחריות החברה.